



SUFINANCIRANJE NABAVKE JEDRILICA I OPREME

Izdanje 1.2

19. svibanj 2023.

KLJUČ RASPODJELE

SUFINANCIRANJE PODJELE sredstava: osnovni cilj jedriličarskog modelarstva u Hrvatskoj trenutno je ostvarivanje snažnijeg rasta i razvoja s obzirom na relativno manji broj aktivnih sudionika uz jako veliki neiskorišteni potencijal, ali i iskazani interes u prethodnim godinama rada, a što se usko veže za broj djece i mladih koji su aktivno involvirani u sve aktivnosti programa. Imajući u vidu tu osnovnu fazu ekspanzije u kojoj se RU jedrenje / jedriličarsko modelarstvo trenutno nalazi, pokušat će se dodatno podignuti i kvaliteta rada na način da se sve klubove i druge organizacije podupire putem jasne i transparentne raspodjele kako slijedi:

- glavni prioritet u dijeljenju sredstava i sve opreme ima aktualna flota HJS-a koja se koristi za promocije, radionice, predavanja, mentoriranja i slične aktivnosti, a koja se nalazi u Nacionalnom Centru jedriličarskog modelarstva,

- sljedeći prioritet sredstava se dijeli novopridošlim klubovima koji osnivaju vlastite sekcije jedriličarskog modelarstva u programskoj godini (ovisno po potrebama, max 5x kom vrijednosti RTR DF65 / DF65 start paketa po klubu)

Posebno se ističe kako za sve radionice i promocije DF65 monoklase za djecu i mlade potpomognute od HJS-a treba ispuniti sljedeće kriterije:

- javiti se voditelju klase i HJS-u prije dogovaranja događanja kako bi se definirale sve potrebne radnje prije potvrde i odobrenja,*
- samo događanje mora imati minimalno 11 sudionika s primarnim korisnicima djecom i mladima do 30 godina,*
- potrebno je ispuniti obrazac koji šalje HJS ukoliko se radi o putovanju te je potrebno dostaviti svu traženu dokumentaciju za refundaciju – PN i potpis roditelja ukoliko se radi o maloljetnim osobama,*
- potrebno je dostaviti fotografije s radionice/događanja, dostaviti potpisnu listu sudionika te na kraju dostaviti izvještaj s radionice/događanja*

Prvu godinu osnivanja sekcije jedriličarskog modelarstva se prioritizira novopridošli klub za ispomoc s dijelovima i opremom, a sve sljedeće godine ide po ključu, što više novih članova i aktivnosti to će više sufinanciranja klub ostvariti. Time se potiče otvaranje novih modelarskih sekcija u novim klubovima i sredinama koji se žele pridružiti programu jedriličarskog modelarstva. Do eventualnog nedostatka može doći ukoliko se smanje programska sredstva te se onemogućuje sva potraživanja za cjelokupnu raspodjelu prijavljena u toj godini. U tim situacijama odlučeno je kako se postojeći klubovi ostavljaju da rade s već postojećom opremom i akumuliranim znanjem, a da se nove klubove potpomogne maksimalno (jer oni nemaju na raspolaganju nikakvu opremu u samim počecima rada).



65

Preostala sredstva za nabavku DF65 ili IOM jedrilica te pripadajuće opreme i potrošnih dijelova raspodjeljuju se prema sljedećoj formuli:

BROJ AKTIVNIH SUDIONIKA JEDRILIČARSKOG MODELARSTVA (DJECE I MLADIH) TIJEKOM GODINE U KLUBU x FAKTOR OD 0.4 + BROJ DJECE I MLADIH SUDIONIKA NA KRITERIJSKIM REGATAMA x FAKTOR OD 0.4 + BROJ DJECE I MLADIH SUDIONIKA NA DRŽAVNOM PRVENSTVU x FAKTOR OD 0.2

- CJELOKUPNO RAZDOBLJE SE RAZMATRA TIJEKOM CIJELE GODINE, A PREPORUČUJE SE RAČUNANJE NAKON DRŽAVNOG PRVENSTVA GDJE SE VRŠI I RASPODJELA OSVOJENE NAGRADE I MEDALJA ZA NAJBOLJEG JUNIORA TE TROFEJA ZA KLUB. SUFINANCIRANJE OPREME SE VRŠI PO MOGUĆNOSTIMA, A NAJKASNIJE DO KRAJA TREĆEG KVARTALA GODINE DO KADA SVI RAČUNI OD STRANE KLUBOVA TREBAJU BITI PREDOČENI HJS-U.

Kriterijska ljestvica definira i juniore koji će ići na međunarodna natjecanja te dobiti priliku sudjelovanja u klasi IOM.

Novopridošli klubovi će se za ostvarivanje potpore od Hrvatskog jedriličarskog saveza za djecu i mlade sufinancirati po ključu gdje ostvaruju 50% sufinanciranja pri kupnji novih jedrilica DF65 klase ("RTR" ili "start kit paket") ili u istom iznosu za nove ili rabljene IOM jedrilice. Kako bi se odobrilo sufinanciranje sredstava potreban je R1 račun za iskazivanje troška i stavki od bilo kojeg dobavljača iz Hrvatske ili svijeta za DF65 monoklasu ili IOM klasu koji nude opremu definiranu strogo priznatim međunarodnim pravilima za DF65 i IOM. Sufinancira se samo osnovni trošak dijelova i opreme, a u istog ne ulaze troškovi preinaka trupova ili jedara, vizaulanih modifikacija, carine, špedicije, bankovnih garancija, ležarina, shippinga (poštarine), troškovi naplate te bilo kakvi ostali slični troškovi. Ukoliko je klub pokrenuo novu sekciju jedriličarskog modelarstva i pribavio DF65 (RTR) ili IOM jedrilice putem drugih izvora (npr. donacije članova ili sponzora), Savez će mu sufinancirati 50% sredstava koji se odnose na osnovnu opremu i dijelove pribavljene iz navedenih drugih izvora temeljem ispravnog R1 računa. Maksimalni iznos potpore nabavke kroz sufinanciranje ne može prijeći vrijednost pet (5) DF65 (RTR) jedrilica / DF65 start paketa u početnoj godini osnivanja sekcije jedriličarskog modelarstva u klubu. Sva raspodjela i sufinanciranje ovisi o dobivenim sredstvima za tu godinu te je podložna promjenama u odnosu na godišnji proračun.

*DF65 start paket sastoji se od: DF65 jedrilice u RTR kit verziji, "A+" Riga, "A+" Suitea te LiFe Baterije s pripadajućim USB punjačem

Naposlijetku, preostala sredstva (ukoliko ih ima u godini) se raspodjeljuju na sufinanciranje nabavke DF65 modela i opreme kod klubova s već postojećim sekcijama jedriličarskog modelarstva u istom postotku od 50% iznosa.